	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL: POPAYAN- CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 4806- 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA EL RAMAL

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
AUNAR ESFUERZOSENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Y LA JUNTA DE ACCION COMUNAL DE LA VEREDA EL RAMAL DEL MUNICIPIO DE ROSAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, PARA EL MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS PARA LA PAZ TOTAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4927- 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JESUS ORLANDO VIVAS NOGUERA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1. Socialización cierre de convenio solidario 4806 de 2023
2. Rendición de cuentas
3. Resolver dudas e inquietudes por parte de la comunidad con respecto a la entrega de la obra

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Generalidades
2. Aspectos área técnica.
3. Aspectos jurídicos.
4. Aspectos área socioambiental.
5. Proceso de inauguración de obras.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo la 10:30 de la mañana del día Domingo 14 de julio del 2024, se da inicio a la socialización de cierre del convenio solidario 4806- 2023 entre la junta de acción comunal El Ramal e Invías, con antelación ya se ha enviado invitación a la Junta de Acción Comunal y a toda la comunidad de la vereda el Ramal, la comunidad estaba citada en el tramo donde se hizo la obra, al llegar hay un buen número de personas quienes hacen parte de todo el proceso. El presidente de la junta Henry Ordoñez nos da la bienvenida y nos cede la palabra.

Para iniciar toma la palabra la profesional social Leana Rocío Iles presentándose, indica el objetivo de la reunión y la agenda a desarrollar; a continuación, toma la palabra el ingeniero por parte de la interventoría Juan Carlos Andrade quien hace una introducción muy breve sobre el programa "caminos comunitarios para la paz total", como debía postularse cada junta de acción comunal para poder participar para ganarse el proyecto a través del plataforma secop II, refiere también los perfiles para la contratación del personal; el maestro con tarjeta profesional o con certificado de que le haya trabajado en obras civiles cualquier tipo de obra civil. De esto modo especifica las características de la obra que se entrega que para este caso son 190 metros de placa huella construida y 1 alcantarilla, felicitando además al presidente de la junta acción comunal ya todos sus colaboradores teniendo en cuenta que los recursos estaban proyectados para 120 metros de placa huella construida, hace relevancia en la gestión de la OAC y en el manejo de los recursos pues es notable su capacidad de gestión y transparencia en este proyecto.

Posteriormente el ingeniero habla acerca de generalidades, cuidado y mantenimiento de la obra como por ejemplo el mantenimiento regular ya que es crucial realizar inspecciones periódicas para identificar desgastes, grietas o deformaciones. Un mantenimiento preventivo ayuda a prolongar la vida útil de la placa, el control de cargas pues se debe asegurar que el tráfico que circula sobre la placa huella no exceda los límites de carga establecidos, ya que esto puede causar daños estructurales, materiales de calidad se debe utilizar materiales adecuados y de alta calidad en la construcción de la placa huella es fundamental para garantizar su resistencia y durabilidad, promover la educación vial en donde se promueva la educación vial entre los conductores y peatones puede ayudar a reducir el desgaste de la infraestructura, fomentando un uso responsable de las vías, así mismo generar reparaciones inmediatas ante cualquier daño detectado, es importante realizar reparaciones de inmediato para evitar que el problema se agrave y afecte la seguridad vial. En resumen, el cuidado de la placa huella implica un enfoque integral que abarca desde el mantenimiento y la supervisión hasta la educación y el uso responsable de la infraestructura.

Continuando con la rendición de cunetas de la parte de inversión de los recursos en la obra se hace claridad en el valor del Convenio es de 200.818.019 pesos colombianos. De esa parte Invías o la nación aporta 199.818.019 y la Junta de Acción comunal, como aporte al convenio facilita un millón de pesos en herramienta menor es decir picas, palas, martillos y otros. Para esta construcción se realizaron 190 m de placa huella con 1 alcantarilla de 6m la construcción y materiales de la misma se realizó tal y como lo describe la cartilla de Invías, la estabilidad de la obra debe garantizar un periodo de 5 años, si por alguna razón esto no se cumple la Junta debe responder por la obra, es importante tener en cuenta que para eso son las pólizas.

Es importante mencionar que de los gastos bancarios se descuenta el 4 * 1000. La toma de pago a los obreros y trabajadores que contrata la junta, se hizo a través de cuenta bancaria, se realizaron además exámenes laborales de ingreso a los obreros y el personal contratado. Se aclara que también un prepuesto para papelería y la retribución del dinero de viáticos para el presidente que ha realizado la gestión del convenio. Todo está soportado y debidamente firmado por el interventor.

Desde el área socio ambiental toma la palabra la profesional social de la interventoría Leana Rocío Iles Muñoz quien inicia dando una breve explicación del plan de gestión social y las actividades que se debe llevar a cabo la OAC en compañía de la interventoría y el profesional social de la territorial INVIAS; tales como Liderar la atención a PQRS, la realización de socializaciones, y actividades con la comunidad en general, Proporcionar la información que requiera la interventoría en el desarrollo de actividades con comunidad, Articularse con la interventoría al inicio, ejecución y cierre del Convenio.

Se mencionan algunos de los beneficios que trae consigo la obra como mejorar el acceso en las zonas rurales de servicios primarios de salud, educación y alimentación, consolidar territorios de paz con presencia del Estado en todo el país, incrementar la comercialización de productos agrícolas, potencializar la industria del turismo, reducir impactos ambientales a través de la intervención de las vías regionales y caminos ancestrales con métodos constructivos no convencionales, empoderar a la comunidad mediante la conformación de veedurías, la ejecución, vigilancia y calidad de obras en sus territorios.

Dentro de este proceso se aclara que no hubo recepción de PQRS por ninguno de los canales asignados en la obra tanto físicos como digitales, hubo comunicación constante y asertiva tanto con el presidente de la junta de acción comunal así como los integrantes del comité de participación ciudadana quienes de alguna manera se empoderaron de todo el proceso y fueron el canal de comunicación para que la comunidad recibiera también la información de manera eficiente y eficaz, cabe mencionar y resaltar la labor del presidente de la junta de acción comunal por su proactividad y su capacidad de gestión, pues siempre estuvo atento a todas las solicitudes y recomendaciones por parte de la interventoría.

Así mismo en el proceso de participación comunitaria se realiza el proceso de cierre e inauguración a través de un encuentro cultura el cual se desarrolla este mismo día, se

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14/07/2024 (Día / Mes / Año)

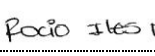
aclara la comunidad en general que los recursos para este tema son aportados 100% por la OAC, quienes además son los organizadores del encuentro en conjunto con el comité de participación comunitaria, de esta manera el día de hoy habrá rifas, bingos, almuerzo para toda la comunidad que participe en aras de fomentar una cultura de participación yd e sentido de pertenencia por el territorio.
Se permite un espacio para preguntas, dudas o sugerencias, la comunidad agradece por la gestión la gestión realizada, expresan su alegría y felicidad pues refieren que el tramo en donde hizo la obra era de gran necesidad pues en época de invierno la comunidad presentaba dificultades en la movilidad, finalmente se agradece la asistencia de la comunidad y se invita a que disfruten de la inauguración y toda la programación que tienen organziada.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Finiquitar procesos para el cierre del proyecto.	30 de Julio del 2024	Junta de Accion Comunal

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN No aplica (Día / Mes / Año)

NOTAS:

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN CARLOS ANDRADE	INGENIERO RESIDENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA	JESUS ORLANDO VIVAS NOGUERA	
LEANA ROCIO ILES MUÑOZ	PROFESIONAL SOCIAL POR PARTE DE LA INTEVENTORIA	JESUS ORLANDO VIVAS NOGUERA	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 14/07/2024
(Día / Mes / Año)

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial